

Plán zimní údržby místních komunikací obce Rybitví

Obec Rybitví vydává dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a na základě obecně závazné vyhlášky obce Rybitví č. 2 /2001 o provádění zimní údržby místních komunikací na území obce Rybitví „Plán zimní údržby místních komunikací obce Rybitví“.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací.

Vlastník (správce) odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Stavebním stavem místní komunikace se rozumí její kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení komunikace součástmi a příslušenstvím.

Dopravně technickým stavem místní komunikace se rozumí její technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění komunikace do terénu (rozhled, nadmořská výška).

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Pro účely plánu zimní údržby se místní komunikace obce Rybitví rozdělují dle důležitosti do I. až IV. pořadí (místní komunikace I. - IV. třídy) a na

komunikace neudržované.

I. pořadí: - rychlostní(sběrné) místní komunikace

Jedná se o následující místní komunikace: Veverkova, Čapkova, Školní, Hakenova, Sokolovská, cyklistická stezka Bohdaneč - Rybitví,

Způsob ošetření komunikací:

1. Zbytková vrstva po pluhování o tloušťce sněhu menší než 3 cm se zdrsňuje zdrsňujícími materiály (písek, drť).
2. Náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti zdrsňujících materiálů se odstraní posypy chemickými rozmrazovacími materiály (posypová sůl).

II. pořadí: - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace

Jedná se o následující místní komunikace: ostatní ulice v části obce Stará kolonie vč. přístupové cesty ke skládce TKO, ostatní ulice v části obce Činžovní domy, ostatní ulice v části obce Nová kolonie

Způsob ošetření komunikací:

Zbytková vrstva po pluhování o tloušťce sněhu menší než 3 cm se zdrsňuje zdrsňujícími materiály (písek, drť).

III. pořadí: - ostatní obslužné místní komunikace

Jedná se o následující místní komunikace: příjezdové komunikace k objektům s obchody či provozovnami služeb v centru obce.

Způsob ošetření komunikací: Zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se zdrsňuje zdrsňujícími materiály (písek, drť)

Neudržované: - místní komunikace, na nichž se z důvodu stavebního stavu a dopravní bezvýznamnosti místní

komunikace zimní údržba nevykonává

Jedná se o následující místní komunikace: účelová komunikace směr BČOV a spalovna a komunikace spojující obec Rybitví a sídliště Na Lužci Lázně Bohdaneč.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.

Místní komunikace I. až III. třídy se zajišťují v těchto lhůtách:

- a. I. pořadí důležitosti do 4 hodin
- b. II. pořadí důležitosti do 12 hodin
- c. III. pořadí důležitosti - po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

1. Používané posypové materiály:

Pro odstranění náledí a kluzkosti sněhové vrstvy se používá chemický rozmrazovací materiál (posypová sůl - chlorid sodný NaCl, chlorid vápenatý CaCl₂, směs obou chloridů) v ostatních případech se používá jemnozrnný posypový materiál (písek, drť - zrna menší než 2 mm), pro posyp nezledovatělých sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí (písek, drť - zrna větší než 4 mm).

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

Materiály pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice, písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn.

Aplikace posypových materiálů se provádí v celé šířce komunikace.

Místní komunikace IV. třídy (nemotoristické - chodníky):

Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňujícími materiály (výhradně písek).

Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou

odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

2. Zimní údržba místních komunikací je zajišťována:

Nákladním automobilem Multicar M - 25 SPZ PUA 73 - 01 se sypačem a sněhovou radlicí

- zpět -