

# Nařízení obce Rybitví č. 1/2009

## **o povinnostech při zajišťování zimní údržby chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic**

Starostka obce Rybitví na základě zmocnění daného ust. § 27 odst. 6 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, vydává dne 19. 10. 2009

**toto nařízení:**

### **Článek 1 Předmět úpravy**

1. Toto nařízení stanoví v souladu s § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úsecích silnic, které byly způsobeny zimními povětrnostními podmínkami a jejich důsledky.
2. Toto nařízení ustanovuje pracovníky úklidu obce zajištěním zimní údržby místních komunikací a chodníků v obci .

### **Článek 2 Vymezení pojmů**

1. Obecně závaznými předpisy se rozumí:
  - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
  - vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci pověření pracovníci odstraní nebo alespoň zmírní závady ve schůdnosti komunikací v časových lhůtách stanovených tímto plánem.
3. Pro účely nařízení je zimním obdobím doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku.
4. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně vzniklé situaci.
5. Místní komunikace včetně chodníků( tj. místní komunikace IV. třídy) jsou schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
6. Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

### **Článek 3 Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na místních komunikacích I.-III. třídy a na průjezdných úsecích silnic**

1. Zimní údržbu na místních komunikacích I.-III. třídy v obci zajišťují pověřeni pracovníci.
2. Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na místních komunikacích I.-III. třídy a na přechodech průjezdných úseků silnic jsou obsahem operativního plánu zimní údržby, který je přílohou tohoto nařízení a bude každoročně aktualizován.
3. Zmírňování závad ve schůdnosti na průjezdných úsecích silnic se zajišťuje pouze zmírňováním závad ve sjízdnosti.
4. Průjezdní úseky silnic jsou ve správě Správy a údržby silnic v Pardubicích, . Tento správce zmírňuje závady ve sjízdnosti v rozsahu, způsobu a ve lhůtách, stanovených ve vlastním plánu zimní údržby
5. Vlastník místních komunikací je povinen prostřednictvím svých zaměstnanců zmírňovat závady ve schůdnosti na průjezdných úsecích silnic na **těchto přechodech pro chodce:**

**Hakenova, Sokolovská, Školní, Čapkova.**

6. Zmírňování závad ve schůdnosti na místních komunikacích II. a III. třídy se zajišťuje pouze zmírňováním závad ve sjízdnosti.

#### Článek 4

##### **Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti na chodnících**

1. Odstranění nebo zmírnění závady ve schůdnosti má být provedeno bez zbytečného odkladu pověřenými pracovníky, a to ve lhůtách uvedených v operativním plánu zimní údržby, který je přílohou tohoto nařízení..
2. Zmírňování závad ve schůdnosti na dopravně důležitých chodnících se provádí v celé její délce a šířce. **Mezi dopravně důležité chodníky patří chodníky v těchto ulicích a místech:**

**Hakenova, Sokolovská, Školní, Čapkova.**

3. Závady ve schůdnosti na chodnících způsobené povětrnostními vlivy se zmírňují odhrnutím sněhu, odstraněním zmrazků a posypem zdrsňujícím materiálem. Jako posypový materiál je vhodný písek nebo jemnozrná drť (velikost do 8 mm). Posypový materiál je uložen na skládce obce.

4. Sníh z chodníků se shrnuje ke krajům, a to tak, aby nedošlo k znepřístupnění poklopů podzemních vedení.

Dále nesmí být odklizeným sněhem zataraseny přístupy k místům veřejných autobusových zastávek a vjezdy.

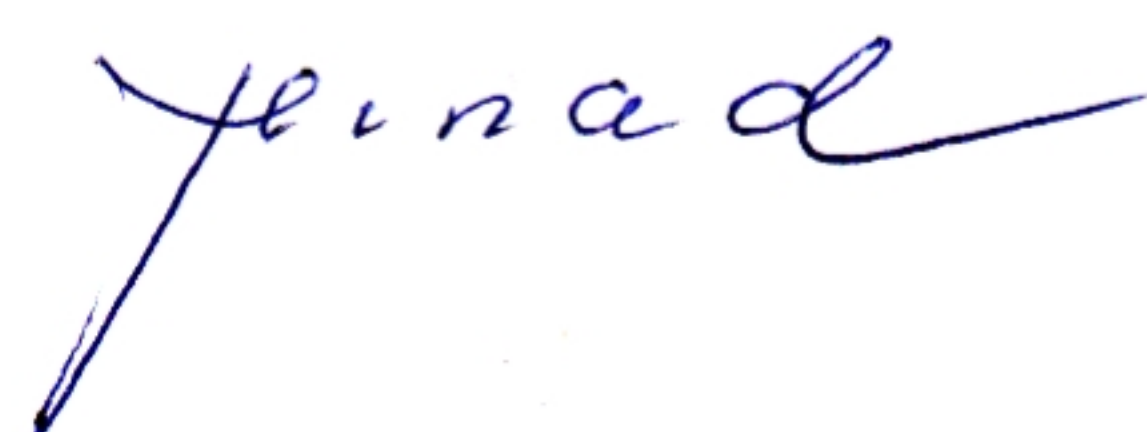
#### Článek 5

##### **Platnost a účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti 15. dnem po dni jeho vyhlášení.

místostarosta

Strnad Miloš



starostka města

Hubáčková Nad'a

