

Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy - úsekové měření rychlosti

místní komunikace ulice Školní, Rybitví




Investor:

Obec Rybitví

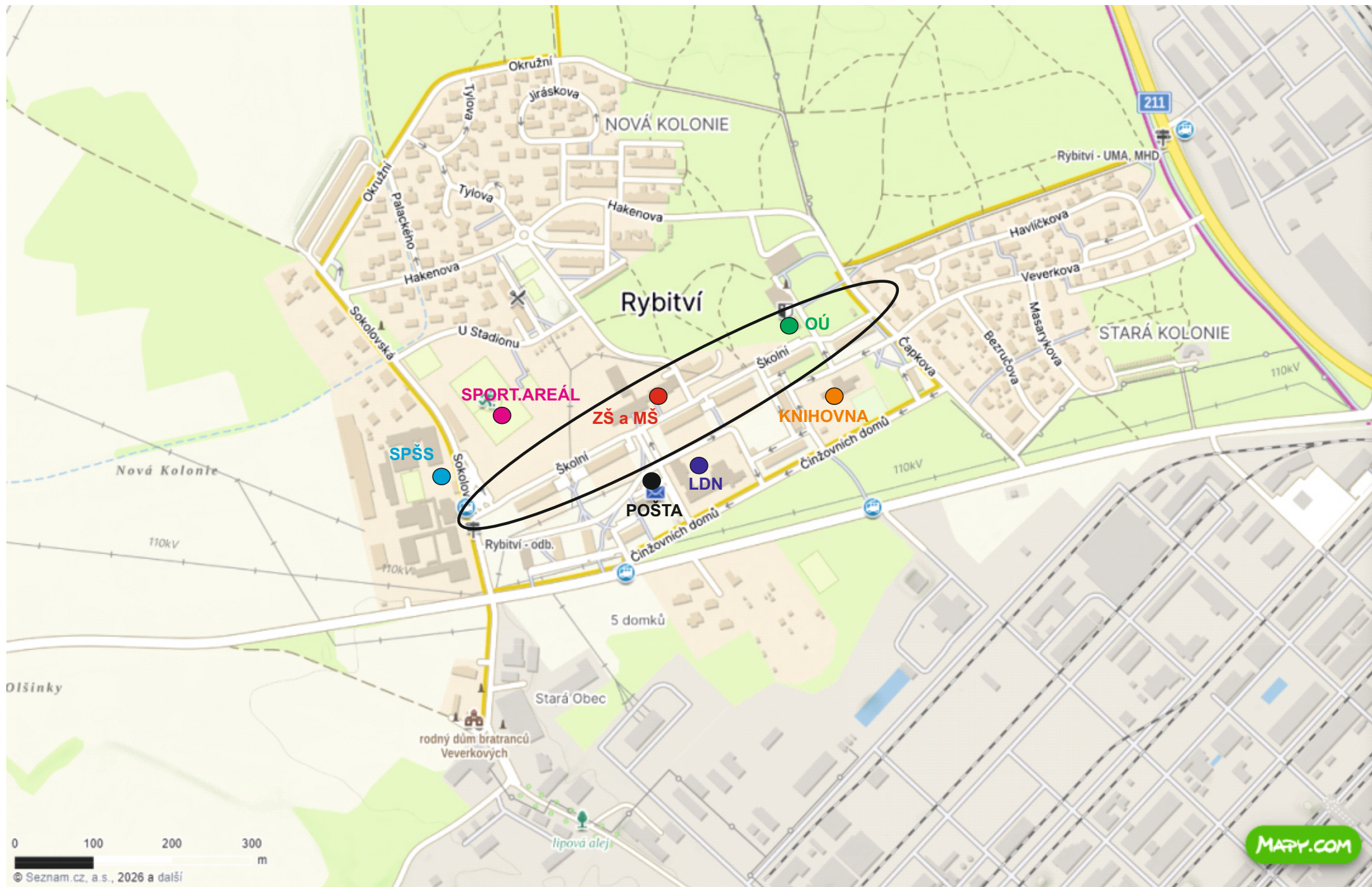
IČ 00274194

Školní 180

533 34 Rybitví

 Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy	Úsekové měření rychlosti	

Situace řešeného úseku - místní komunikace, Školní ulice, Rybitví



Nehodovost na řešeném úseku - místní komunikace, Školní ulice, Rybitví

Dopravní nehodovost byla posuzována dle statistik Policie ČR. V řešeném intravilánovém úseku v obci Rybitví, v ulici Školní o délce 490 m bylo ve sledovaném období šetřeno pět dopravních nehod Policií ČR. Jedna dopravní nehoda byla s lehkým zraněním. Z hlediska metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod, není řešená lokalita úsekem s častým výskytem dopravních nehod.

Relativní nehodovost R je vyjádřena v počtu nehod na jeden milion vozokilometrů a rok. Nevýhodou tohoto posouzení je skutečnost, že ukazatel operuje s absolutními počty nehod bez uvažování jejich závažnosti.

$$R = \frac{N}{(365 * I * L * t) * 10^6}$$

N – celkový počet nehod ve sledovaném období – 5


I – průměrná denní intenzita – 683 voz/den – naměřená data rok 2025 RPD I

L – délka úseku – 0,49 km

t – sledované období – 10 let

$$R = \frac{5}{(365 * 683 * 0,49 * 10) * 10^6} = 4,09$$


Hodnoty ukazatele R jsou relativní a obvykle se pohybují v intervalu 0,4 – 0,9. Vyšší hodnoty již poukazují na drobné nedostatky z hlediska bezpečnosti provozu, hodnoty vyšší než 1,6 pak na nedostatky zásadní. Na základě výše uvedeného propočtu, je hodnota relativní nehodovosti dvojnásobná oproti horní normové hodnotě. Z tohoto důvodu je daný úsek vyhodnocený jako vysoce nebezpečný z hlediska vzniku dopravní nehody. Nebezpečnost daného úseku z hlediska vzniku dopravní nehody lze spatřovat ve vysoké intenzitě dopravy a nedostatečné kapacitě komunikace.

	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		

Popis řešeného úseku místní komunikace, Školní ulice, Rybitví

Místní komunikace ulice Školní komunikací je obslužnou pozemní komunikací, zajišťují obsluhu bytových domů, objektů obecního úřadu, základní a mateřské školy. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci. Komunikace se nachází v oblasti zóny s dopravním omezením na 30 km/hod. V řešeném úseku má místní komunikace velmi dobrý stav povrchu vozovky. Povrch vozovky je asfaltový. Přechody pro chodce přes vozovku jsou z barevné dlažby. Podél komunikace je jednostranný chodník a v celé délce parkovací plochy (kolmé či podélné). Šířka vozovky v obci má proměnnou hodnotu okolo 6 metrů. Trasa komunikace vede v přímém směrovém i výškovém vedení. Komunikace vede v husté zástavbě převážně bytových domů. Na komunikaci se napojují místní komunikace a dále jsou na ni přímo napojeny sousední nemovitosti. Přednost na křižovatkách je upravena svislým dopravním značením.


Z naměřených hodnot ze statistického boxu a jeho přepočtu dle Technických podmínek 189 na roční průměrnou denní intenzitu vyplývá, že RPDÍ v roce 2025 dosahuje hodnoty 683 vozidel za den v obou směrech jízdy v úseku od objektů škol po obecní úřad a hodnotu 409 vozidel za den v obou směrech jízdy v úseku od objektů škol po SPŠ stavební. Rozdílná intenzita provozu v ulici Školní je dána zejména objekty mateřské, základní školy, možnosti odbočení Hakenovou ulicí do lokality rodinných domů u stadionu a v neposlední řadě průjezdy k SPŠ stavební. Nejvyšší intenzity jsou ve dvou denních obdobích a to 7:00 – 8:00 a 14:00 – 15:00 hodin.

	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		

Výsledky statistického měření, místní komunikace, Školní ulice, Rybitví

Doba vyhodnocení středa 1. října 2025,10:00 - úterý 14. října 2025,10:00						
Rychlostní omezení	30 km/h	Počet	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Překročení rychlosti	33,60 %	Jednostopá vozidla	643	14	62	22
Průměrná časová mezera	147,78 s	Auto	3211	27	70	36
Dopravní kolona	4,51 %	Dodávky	663	28	64	36
Průměrná denní hustota provozu	367	Nákladní automobily	209	29	51	40
Průměrná roční hustota provozu	133955	Tahač s návěsem	39	17	39	29
Podíl nákladní dopravy na silnici	5,20 %	Celkový	4765	26	70	36
Směr vyhodnocení	Oba směry					
Autor:	Gornex s.r.o. Praha 2					
Poznámka:	Rybitví, ul. Školní u č.p. 160					
Lokalita:	sloup VO č. 139					
Přijíždějící vozidla ze směru:	od ul. Sokolovská					
Odjíždějící vozidla ve směru:	k ul. Sokolovská					

Dopravní režim na posuzovaném úseku místní komunikace je stanovený s maximální povolenou rychlostí 30 km/hod. Ze statického obousměrného měření rychlosti v obou profilech ulice Školní vyplývá, že 35,50 %, respektive 33,60 % vozidel překračuje nejvyšší povolenou rychlost. Celkem 5,5 % vozidel překračuje rychlost o 11 km/hod a více. Nejvíce je překračována rychlost v kategorii osobních vozidel. K překračování rychlosti dochází zejména ve čtyřech částech dne: 16:00 – 17:00, 10:00 – 11:00 a 7:00 – 8:00 hodin. Za závažné dopravní riziko lze překračování rychlosti vyhodnotit v závislosti na šířkových parametrech vozovky, odstavených vozidlech, které brání v rozhledu a bezpečnému míjení dvou vozidel, či vozidla s chodcem, a pohybu pěších zejména v lokalitě základní a mateřské školy.

	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		

Návrh řešení - popis navržené možnosti

Jako vhodné opatření pro okamžité zklidnění dopravy na průjezdním úseku místní komunikace ulice Školní v obci Rybitví bylo vybráno obousměrné úsekové měření.

Návrh uvažuje s optimální variantou zklidnění v lokalitě mateřské, základní školy, léčebny dlouhodobě nemocných, střední průmyslové školy a obecního úřadu.

Ze zkušenosti z jiných lokalit se po instalaci systému zklidní doprava, což bude mít za následek větší ochranu zdraví osoba a majetku. Sníží se procento vozidel, které překračují nejvyšší dovolenou rychlost. Smyslem umístění je spatřována v tom, aby se předcházelo možnému vzniku dopravních konfliktů a nehod a neřešit až případné následky. Dalším cílem je vymícení tranzitní dopravy využívající propojení střední školy se silnicí II/211.


Zařízení včetně navazujícího dopravního značení bude psychologicky působit na řidiče.



Na řešeném úseku místní komunikace je povolena rychlost 30 km/hod.

V souvislosti s umístěním zařízení se osadí svislé dopravní značení IP 31a a IP 31b, pro označení začátku a konce měřeného úseku.

Délka měřeného úseku místní komunikace: 260 metrů.

 Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		

Situace řešeného úseku - místní komunikace, Školní ulice, Rybitví



MĚŘÍCÍ PROFIL A - naproti nemovitosti č.p. 163 - nový stožár

MĚŘÍCÍ PROFIL B - u nemovitosti č.p. 155 - nový stožár


DÉLKA ÚSEKU 260 METRŮ

12,5cm

200cm

**ÚSEK KDE V JÍZDNÍM PRUHU PROBÍHÁ
MĚŘENÍ RYCHLOSTI VOZIDEL
NA VOZOVCE OZNAČENY PŘÍČNOU ČÁROU**

**VŽDY NA ZAČÁTKU A KONCI ÚSEKU.
PROSTOR POSLEDNÍCH ČAR JE SNÍMÁN
KAMEROVÝCH JEDNOTEK**


 <p>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</p>	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štástka	
Misto: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		



pohled ze směru od ulice Sokolovská

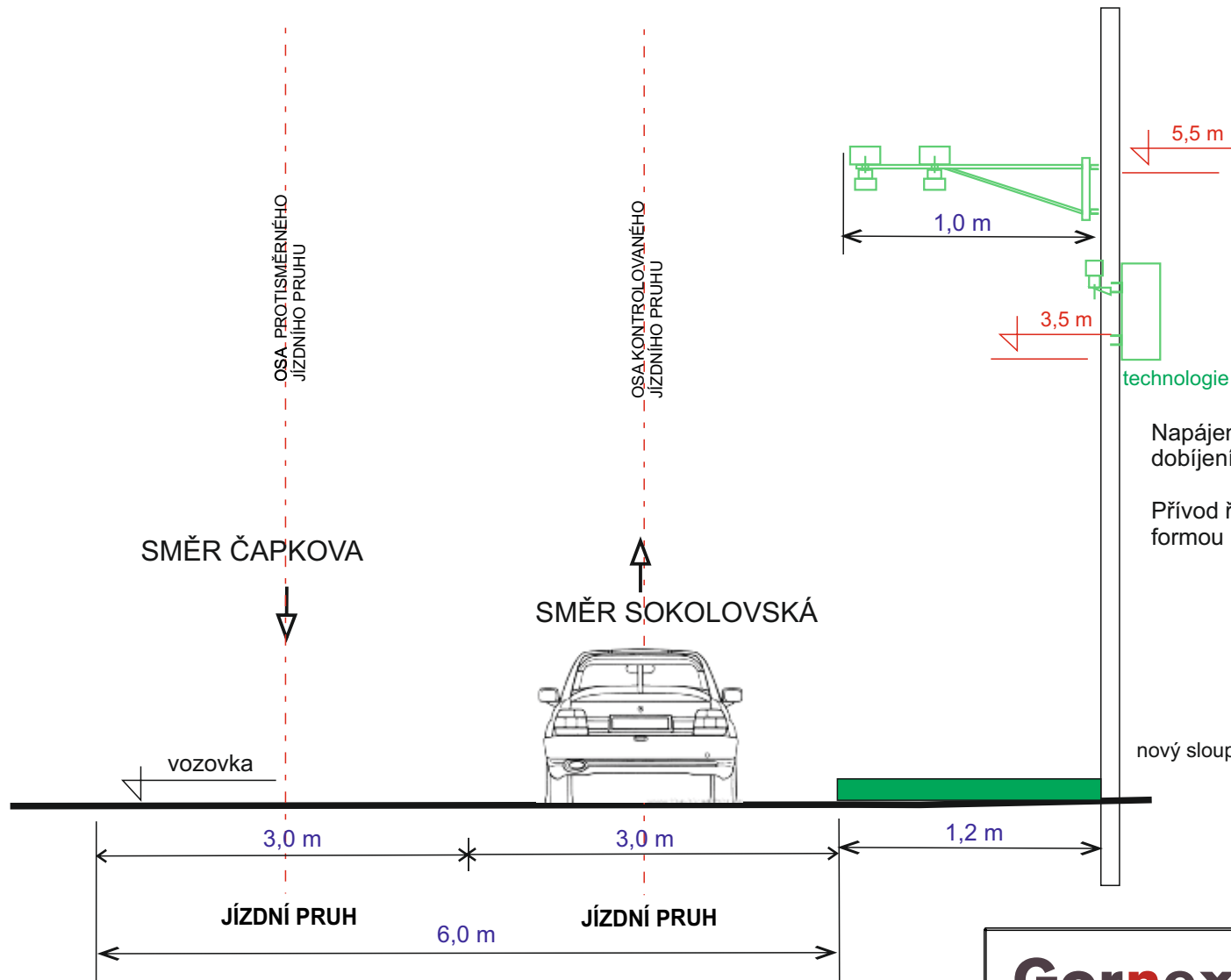
umístění preventivního zařízení měřícího profilu:

- na nový stožár vlevo ve směru jízdy od ulice Sokolovská k ulici Čapkova
- osa stožáru ve vzdálenosti 1,2 m od kraje vozovky komunikace
- stožár naproti nemovitosti č.p. 163
- šířka vozovky silnice 6,0 m
- umístění zařízení na výložník délky 1,0 m
- napájení technologie z veřejného osvětlení

 Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		

MĚŘICÍ PROFIL „A” - nový stožár

GPS stožáru: 50.0588347N, 15.6989017E




technologie + akubox

Napájení technologie z veřejného osvětlení, nezbytné noční dobíjení v minimálním rozsahu 5,5 hodin - nepřetržitě

Přívod řešený ze sloupu veřejného osvětlení na opačné straně, formou protlaku či překopy vozovky komunikace..

nový sloup parametry - 720/159/133/114 mm

 <p>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</p>	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		

MĚŘÍCÍ PROFIL „A” - pohledy od stožáru



pohled směr Sokolovská




pohled směr Čapkova

12,5cm
200cm

MĚŘENÍ RYCHLOSTI VOZIDEL
NA VOZOVCE OZNAČENY PŘÍČNOU ČAROU

VŽDY NA ZAČÁTKU A KONCI ÚSEKU.
PROSTOR POSLEDNÍCH ČAR JE SNÍMÁN
KAMEROVÝCH JEDNOTEK

	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		


MĚŘICÍ PROFIL „A” - dopravní značení



Návrh umístění dopravního značení IP 31A a IP 31B u měřicího profilu A.

IP 31A - na nový nosič - cca 35 metrů před profil

IP 31B - na nový nosič cca 35 metrů za profil


 Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		



pohled ze směru od Čapkova k ulici Sokolovská

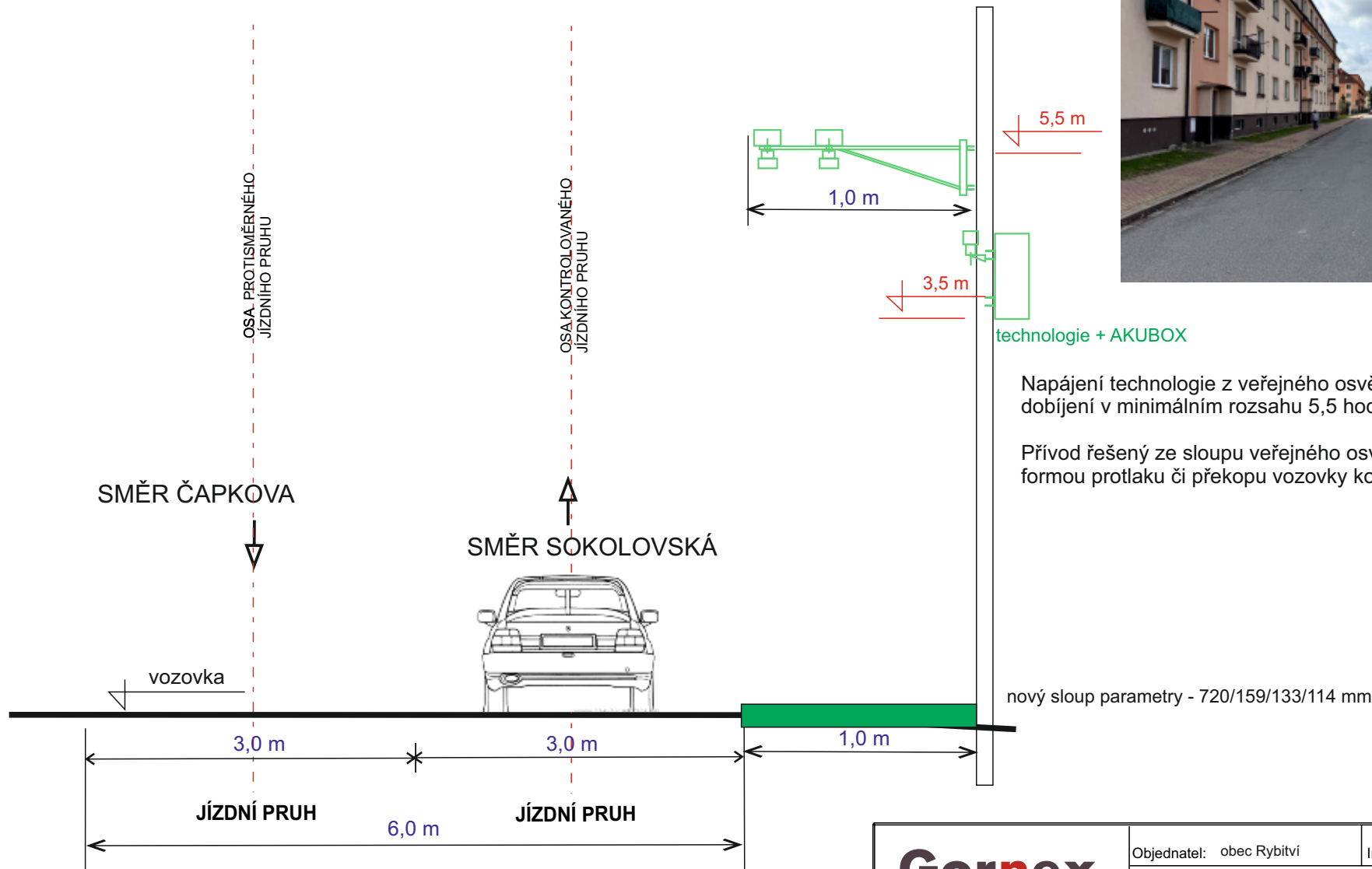
umístění preventivního zařízení měřicího profilu:

- na nový stožár vpravo ve směru jízdy po místní komunikaci od ulice Čapkova ve směru k ulici Sokolovská**
- osa stožáru ve vzdálenosti 1,0 m od kraje vozovky komunikace**
- stožár u nemovitosti č.p. 155**
- šířka vozovky silnice 6,0 m**
- umístění zařízení na výložník délky 1,0**
- napájení technologie z veřejného osvětlení**

 Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		

MĚŘÍCÍ PROFIL „B” - nový stožár


GPS stožáru: 50.3442575N, 14.5198803E



Napájení technologie z veřejného osvětlení, nezbytné noční dobíjení v minimálním rozsahu 5,5 hodin - nepřetržitě

Přívod řešený ze sloupu veřejného osvětlení na opačné straně, formou protlaku či překopu vozovky komunikace..

nový sloup parametry - 720/159/133/114 mm

 <p>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</p>	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		

MĚŘÍCÍ PROFIL „B” - pohledy od stožáru



pohled směr Čapkova




pohled směr Sokolovská

12,5cm
200cm

**MĚŘENÍ RYCHLOSTI VOZIDEL
NA VOZOVCE OZNAČENY PŘÍČNOU ČÁROU**

**VŽDY NA ZAČÁTKU A KONCI ÚSEKU.
PROSTOR POSLEDNÍCH ČAR JE SNÍMÁN
KAMEROVÝCH JEDNOTEK**

	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		


MĚŘICÍ PROFIL „B” - dopravní značení



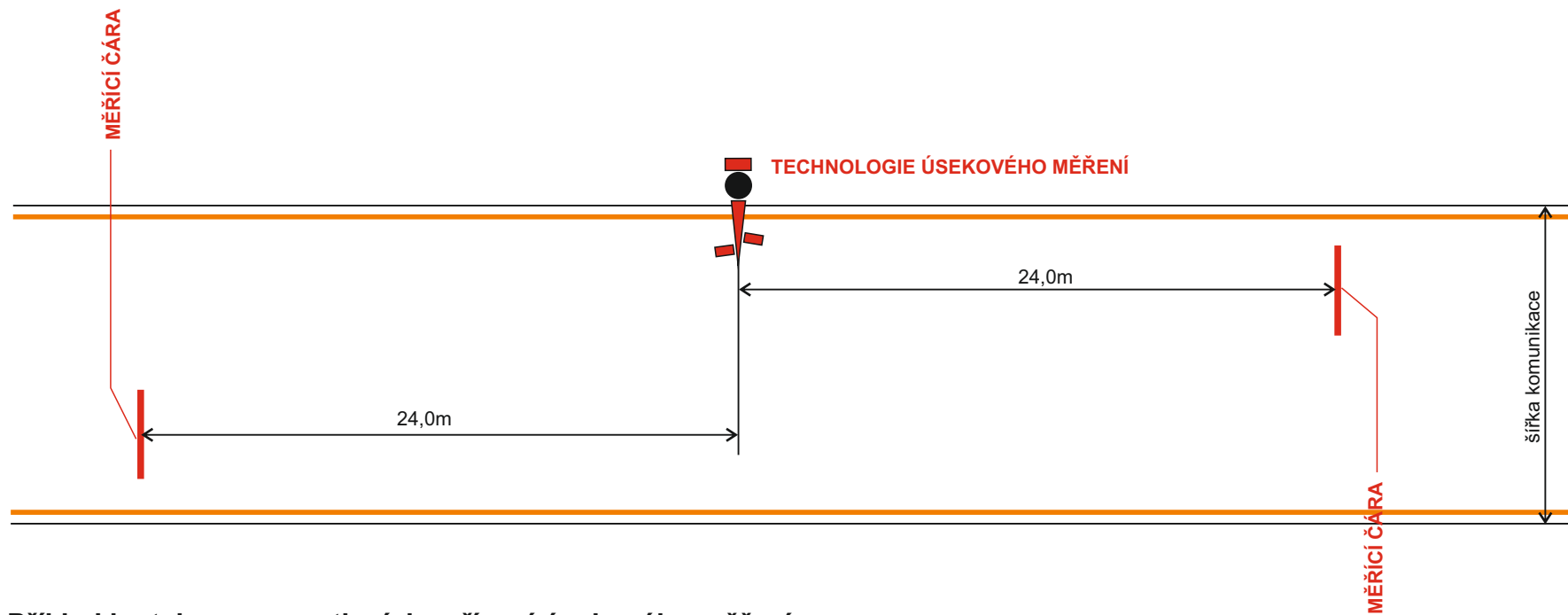
Návrh umístění dopravního značení IP 31A a IP 31B u měřicího profilu A.

IP 31A - na nový nosič u č.p. 127- cca 150 metrů před profil


IP 31B - na nový nosič u č.p. 127 - cca 150 metrů za profil

 Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		

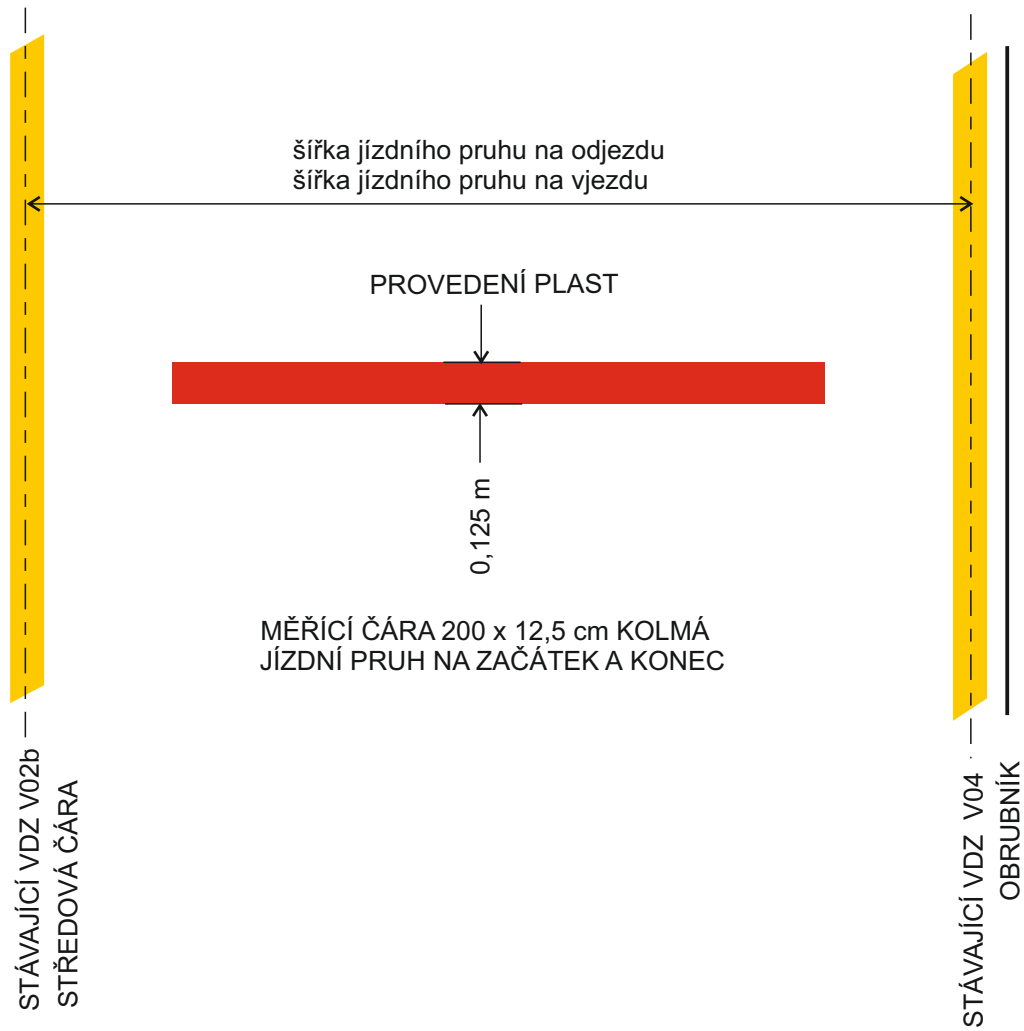
Návrh situace umístění zařízení a vodorovného dopravního značení




Příklad instalace preventivních zařízení úsekového měření

 Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		

Návrh umístění vodorovného dopravního značení



 <p>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</p>	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		

Návrh umístění svislého dopravního značení

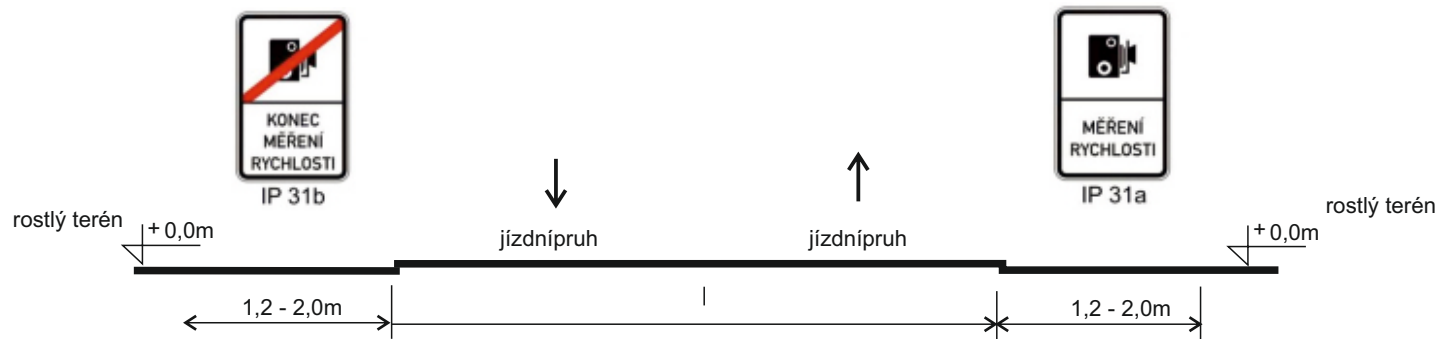



SCHÉMA PRO UMÍSTĚNÍ DZ IP 31a / IP 31b
VJEZDOVÝ I ODJEZDOVÝ PROFIL

 <p>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</p>	Objednatel: obec Rybitví	Investor: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Školní, Rybitví	03/2026	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
Úsekové měření rychlosti		