Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

LEGENDA:

- ÚSEK - PŘEVOD SILNICE II/36 NA II/211
- ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — KOMUNIKACE 4/D11/0527a/KM 67,406 00 — PROVOZNÍ STANOVENÍ ÚSEKU
KOMUNIKACE — ÚSEK SILNICE — POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JABLONOVA 169
530 02 PARDUBICE

DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

WWW.PRODIN.CZ

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Královéhradecký / Pardubický		Trafový soek/Obec:	
Zadavatel: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53			

Akce: OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ		Formát: 7 A4	
		Datum: 11/2020	
		Účel: DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ	
		Č. zakázky: 3110-18-107	
		Změna:	Č. kopie:
		Měřítko:	
Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK D11		Část dokumentace: A.	Č. výkresu: 3.1

SDZ IP22 přechodná na 1 rok
Výška písma textu:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU D11-L.BOHDANEČ" = 98mm

SDZ IP22 přechodná na 1 rok
Výška písma textu:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU D11-L.BOHDANEČ" = 98mm

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNĚ NA DOBU 1 ROK
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — 4D11/SZ1a/KM 67,406 00 — PROVOZNÍ STANOVENÍ ÚSEKU
KRUH DZ
POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRASKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Horný	Kontroloval: Ing. Michal Horný	
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický		Trať/ev. úsek/Obec:	
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53			
Akce: OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ			
Formát: 14 A4			
Datum: 11/2020			
Účel: DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ			
Č. zakázky: 3110-18-107			
Změna		Č. kopie	
Měřítko: 1:1000			
Obsah výkresu: SITUACE SDZ - ÚSEK D11 - PODROBNÁ		Část dokumentace: A.	Č. výkresu: 3.1.1

IP22

SDZ IP22 přechodná na 1 rok

Výška písma textů:

"POZOR" = 180mm

"SILNICE" = 110mm

"V ÚSEKU D11-L.BOHDANEČ" = 98mm

NOVĚ OSAZENÉ SDZ

10

IP22

SDZ IP22 přechodná na 1 rok

Výška písma textů:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU D11-L.BOHDANEČ" = 90mm

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

X — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — 4/D11/IS7a/KM 67,406 00 — KOMUNIKACE — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU — DRUH DZ — POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:	
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53		

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	3 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.2

Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK I/37

NOVĚ OSAZENÉ SDZ

10

IP22

SDZ IP22 přechodná na 1 rok
Výška písma textů:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU D11-L.BOHDANEČ" = 90mm

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

× — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — 4/D11/IS7a/KM 67,406 00 — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU
KOMUNIKACE — DRUH DZ — POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. Martin Hudec	Ing. Michal Hornýš	Ing. Michal Hornýš

Kraj: Královéhradecký/ Pardubický
Traťový úsek/Obec:
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.3

Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK I/36 - PARDUBICE

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

x — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — KOMUNIKACE — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU

4/D11/IS7a/KM 67,406 00

DRUH DZ — POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. Martin Hudec	Ing. Michal Hornýš	Ing. Michal Hornýš

Kraj: Královéhradecký/ Pardubický

Traťový úsek/Obec:

Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	
Č. kopie	
Měřítko	

Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK I/11

Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.4

NOVĚ OSAZENÉ SDZ 1:500

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

LEGENDA:

- ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211
- ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — KOMUNIKACE — PROVOZNÍ STANOVENÍ ÚSEKU — DRUH DZ — POŘADOVÉ ČÍSLO

4/D11/IS7a/KM 67.406 00

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Trať/ovj úsek/Obec:		
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53			
Akce: OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ		Formát	6 A4
		Datum	11/2020
		Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
		Č. zakázky	3110-18-107
		Změna	Č. kopie
		Měřítko	
Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK II/211 - ČÁST 1		Část dokumentace A.	Č. výkresu 3.5.1

II/36 II/211
Rohovládova Bělá
Voleč
Bukovka
PŘEVOD
II/323/I/5Sk OKM 5,322 00
II/323/I/5Sk OKM 10,395 00
II/323/I/5Sk OKM 10,525 00
II/323/I/5Sk OKM 9,569 00
II/323/I/5Sk OKM 9,520 00
II/323/I/5Sk OKM 5,667 00
II/323/I/5Sk OKM 10,516 00
II/237/I/5Sk OKM 11,769 00
II/237/I/5Sk OKM 9,9 00
II/237/I/5Sk OKM 10,025 00
II/237/I/5Sk OKM 10,550 00
II/237/I/5Sk OKM 10,395 00
II/237/I/5Sk OKM 9,569 00
II/237/I/5Sk OKM 9,520 00
II/237/I/5Sk OKM 5,667 00
II/237

NOVĚ OSAZENÉ SDZ 1:500

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

LEGENDA:

- ÚSEK - PŘEVOD SILNICE II/36 NA II/211
- ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — 4 D11/IS7a/KM 67,406 00 — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU
KOMUNIKACE — DRUH DZ — POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Marlin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Horňýš	Kontroloval: Ing. Michal Horňýš
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Trať/ovj úsek/Obec:	
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53		

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU

D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	6 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK II/211 - ČÁST 3	Část dokumentace: A. / Č. výkresu: 3.5.3

NOVĚ OSAZENÉ SDZ 1:500

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

LEGENDA:

- PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211
- X — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — 4/D11/IS7a/KM 67,406 00 — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU
KOMUNIKACE — DRUH DZ
POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Horný	Kontroloval: Ing. Michal Horný	
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:		
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53			
Akce: OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ		Formát: 5 A4	
		Datum: 11/2020	
		Účel: DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ	
		Č. zakázky: 3110-18-107	
		Změna:	Č. kopie:
		Měřítko:	
Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK II/211 - ČÁST 4		Část dokumentace: A.	Č. výkresu: 3.5.4

NOVĚ OSAZENÉ SDZ 1:500

11

IP22

SDZ IP22 přechodná na 3 měsíce
Výška písma textů:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU D11-L.BOHDANEČ" = 98mm

LEGENDA:

- PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211
- ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 3 MĚSÍCE
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — 4/D11/IS7a/KM 67,406 00 — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU
KOMUNIKACE: 4; DRUH DZ: D11; POŘADOVÉ ČÍSLO: IS7a

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:	
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53		

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T
V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU
D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	4 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK II/323	Část dokumentace: A. / Č. výkresu: 3.6

SDZ IP22 přechodná na 1 rok
Výška písma textů:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU II/323 -L.BOHDANEČ" = 98mm

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — KOMUNIKACE — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU
4/D11/IS7a/KM 67,406 00
DRUH DZ — POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. Martin Hudec	Ing. Michal Hornýš	Ing. Michal Hornýš

Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53	

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.6.1

Obsah výkresu:

SITUACE SZD - ÚSEK II/323 - DETAIL 1

NOVĚ OSAZENÉ SDZ 1:500

10

IP22

SDZ IP22 přechodná na max. 3 měsíce
Výška písma textů:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU L.BOHDANEČ-D11" = 90mm

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 3 MĚSÍCE
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — 4/D11/IS7a/KM 67,406 00 — KOMUNIKACE / DRUH DZ / POŘADOVÉ ČÍSLO / PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	PRODIN
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:		
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53			
Akce: OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ			Formát: 4 A4
			Datum: 11/2020
			Účel: DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
			Č. zakázky: 3110-18-107
			Změna / Č. kopie
			Měřítko
Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK II/333			Část dokumentace: A. / Č. výkresu: 3.7.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — 4/D11/IS7a/KM 67,406 00 — KOMUNIKACE / DRUH DZ / POŘADOVÉ ČÍSLO / PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:	
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53		

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	4 A4
Datum	01/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.7.1

Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK II/333 - DETAIL 1

III/32725

1/III32725/IS3c/km 0,134 00

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

x — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — 4/D11/IS7a/KM 67,406 00 — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU

KOMUNIKACE — DRUH DZ — POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. Martin Hudec	Ing. Michal Hornýš	Ing. Michal Hornýš

Kraj: Královéhradecký/ Pardubický

Traťový úsek/Obec:

Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU

D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.8

Obsah výkresu:

SITUACE SZD - ÚSEK III/32725

III/32727

1/III32727/IS3b/km 0,040 00

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

x — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — KOMUNIKACE — 4/D11/IS7a/KM 67,406 00 — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU — DRUH DZ — POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:	
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53		

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU

D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.9

Obsah výkresu:

SITUACE SZD - ÚSEK III/32727

III/32728

1/III32728/IS3b,c/km 5,897 00

2/III32728/IS3b,c/km 6,131 00

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

x — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — KOMUNIKACE — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU

4/D11/IS7a/KM 67,406 00

DRUH DZ — POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. Martin Hudec	Ing. Michal Hornýš	Ing. Michal Hornýš

Kraj:	Traťový úsek/Obec:
Královéhradecký/ Pardubický	

Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU

D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.10

Obsah výkresu:

SITUACE SZD - ÚSEK III/32728

III/3234

1/III3234/IS3b,c/km 0,064 00

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

x — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — KOMUNIKACE — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU

4/D11/IS7a/KM 67,406 00

DRUH DZ

POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:	
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53		

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU

D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	

Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK III/3234

Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.11

III/3238

1/III3238/IS3b,c/km 0,050 00

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

x — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — 4/D11/IS7a/KM 67,406 00 — KOMUNIKACE — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU — DRUH DZ — POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	PRODIN
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:		
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53			

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU

D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.12

Obsah výkresu:

SITUACE SZD - ÚSEK III/3238

III/0361

1/III0361/IS3b,c/km 0,050 00

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

x — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	PRODIN
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:		
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53			

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU

D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.13

Obsah výkresu:

SITUACE SZD - ÚSEK III/0361

III/32225

1/III32225/IS3a,b/km 0,080 00

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

x — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 1 ROK

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — KOMUNIKACE — 4/D11/IS7a/KM 67,406 00 — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU — DRUH DZ — POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. Martin Hudec	Ing. Michal Hornýš	Ing. Michal Hornýš

Kraj: Královéhradecký/ Pardubický

Traťový úsek/Obec:

Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU

D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	
Č. kopie	
Měřítko	

Obsah výkresu: SITUACE SZD - ÚSEK III/32225

Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.14

NOVĚ OSAZENÉ SDZ 1:500

10

IP22

SDZ IP22 přechodná na max. 3 měsíce
Výška písma textů:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU D11-L.BOHDANEČ" = 90mm

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

x — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 3 MĚSÍCE

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — KOMUNIKACE — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU
4/D11/IS7a/KM 67,406 00
DRUH DZ
POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:	
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53		

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU

D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	

Obsah výkresu:

SITUACE SZD - ÚSEK III/3239

Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.15

NOVĚ OSAZENÉ SDZ 1:500

10

IP22

SDZ IP22 přechodná na max. 3 měsíce
Výška písma textů:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU D11-L.BOHDANEČ" = 90mm

LEGENDA:

PŘEVOD — ÚSEK - PŘEVOD SILNICE I/36 NA II/211

x — ÚSEK - VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - TRVALÉ

NOVĚ OSAZENÉ SDZ - DOČASNÉ NA DOBU 3 MĚSÍCE

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SDZ - TRVALÉ (ROZKRESLENO V PŘÍLOZE A.4)

KOMUNIKACE — KOMUNIKACE — PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU
4/D11/IS7a/KM 67,406 00
DRUH DZ
POŘADOVÉ ČÍSLO

Pozn.: Úprava stávajícího SDZ je součástí přílohy A.4!!!

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Královéhradecký/ Pardubický	Traťový úsek/Obec:	
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53		

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T

V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU

D11 - MOK LAZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	2 A4
Datum	11/2020
Účel	DOK.PRO DOPR. STANOVENÍ
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A.	3.16

Obsah výkresu:

SITUACE SZD - ÚSEK III/32224

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. Martin Hudec	Ing. Michal Hornýš	Ing. Michal Hornýš

Kraj:	Traťový úsek/Obec:
Královéhradecký/Pardubický	

Investor:
SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD NAD 12 V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LÁZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	A4
Datum	11/2020
Účel	DOK. PRO DOPR. STAN.
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	

Obsah výkresu:	Část dokumentace	Č. výkresu
NÁVRH A ÚPRAVA SDZ	**A.**	**4**

Nově osazené SDZ - tabulka						
poř. č.	komunikace	číslo SDZ	provozní staničení	typ SDZ	trvalé/přechodné	stanovení
1	D11	8	km 66,280 00	IP22	přechodné na 1 rok	MD
2	D11	8	km 66,780 00	IP22	přechodné na 1 rok	MD
3	D11	8	km 68,202 00	IP22	přechodné na 1 rok	MD
4	D11	9	km 74,914 00	IP22	přechodné na 1 rok	MD
5	D11	6	větev MÚK	B4+E14+E7b	trvalé	MD
6	D11	5	větev MÚK	B4+E14+E7b	trvalé	MD
7	I/37	10	km 44,357 00	IP22	přechodné na 1 rok	KÚ PK
8	I/36 (pce)	10	km 22,793 00	IP22	přechodné na 1 rok	KÚ PK
9	I/36 (úsek NM-D11)	1	km 2,766 00	B4+E14+E13	trvalé	KÚ KHK
10	II/211	4	km 9,810 00	B4+E14+E13	trvalé	MmP
11	II/211	2	km 10,350 00	B4+E14+E13	trvalé	MmP
12	II/211	13	km 14,216 00	B4+E14+E13	trvalé	MmP
13	II/211	12	km 14,291 55	B4+E14+E13	trvalé	MmP
14	II/211	3	km 16,486 00	B4+E14+E13	trvalé	MmP
15	II/211	10	km 19,600 00	IP22	přechodné na max. 3 měsíce	MmP
16	II/211	7a	km 22,000 00	B4+E14+E3a	trvalé	MmP
17	II/323	9	km 9,510 00	IP22	přechodné na 1 rok	MmHK
18	II/323	11	km 0,020 00	IP22	přechodné na max. 3 měsíce	MmP
19	II/333	10	km 23,948 00	IP22	přechodné na 1 rok	MmHK
20	II/333	10	km 16,470 00	IP22	přechodné na max. 3 měsíce	MmP
21	II/333	10	km 14,200 00	IP22	přechodné na max. 3 měsíce	MmP
22	II/333	10	km 10,864 00	IP22	přechodné na max. 3 měsíce	MmP
23	II/333	10	km 10,077 00	IP22	přechodné na max. 3 měsíce	MmP
24	II/333	10	km 0,020 00	IP22	přechodné na max. 3 měsíce	MmP
25	III/3239	10	km 0,070 00	IP22	přechodné na max. 3 měsíce	MmP
26	III/32224	10	km 0,240 00	IP22	přechodné na max. 3 měsíce	MmP

* veškeré značky jsou osazené v souvisloti s omezením tranzitní dopravy nad 12t

** na úseku stávající I/36 v úseku Nové Město - D11 je řešeno přeřazení silnice na II/211

Úprava stávajícího SDZ - tabulka					
poř. č.	komunikace	číslo SDZ v situaci	provozní staničení	typ SDZ	stanovení
1	D11	2	km 67,080 50	IS6g	MD
2	D11	3	km 67,406 00	IS7a	MD
3	D11	4	km 67,777 00	IS7a	MD
4	D11	5	km 68,552 00	IS6g	MD
5	D11	6	km 68,552 00	IS6b	MD
6	D11	7	větev MÚK	IS3b,c	MD
7	D11	8	větev MÚK	IS3b,c	MD
8	I/37	1	km 44,157 00	IS6b	KÚ PK
9	I/37	2	km 44,657 00	IS6g	KÚ PK
10	I/37	3	km 44,794 00	IS6b	KÚ PK
11	I/37	4	km 44,924 00	IS7a	KÚ PK
12	I/36 (pce)	1	km 22,893 00	IS6b	KÚ PK
13	I/36 (pce)	2	km 22,643 00	IS6g	KÚ PK
14	I/36 (pce)	3	větev MÚK	IS7a	KÚ PK
15	I/36 (pce)	4	větev MÚK	IS3c	KÚ PK
16	I/36 (pce)	5	větev MÚK	IS3c	KÚ PK
17	I/11	1	km 23,979 00	IS9b	KÚ KHK
18	I/11	2	km 24,076 00	IS3c	KÚ KHK
19	I/11	3	km 24,164 00	IS3b	KÚ KHK
20	I/11	4	km 24,512 00	IS9b	KÚ KHK
21	I/36 (úsek NM-D11)	1	km 0,355 00	IS3a	KÚ KHK
22	I/36 (úsek NM-D11)	2	km 0,985 00	IS3a	KÚ KHK
23	I/36 (úsek NM-D11)	3	km 2,092 00	IS9a	KÚ KHK
24	I/36 (úsek NM-D11)	4	km 2,653 00	IS3a	KÚ KHK
25	I/36 (úsek NM-D11)	36	km 2,576 00	IS3a - 2x	KÚ KHK
26	II/211	5	km 2,813 00	IS16b	MmP
27	II/211	6	km 9,569 00	IS9a	MmP
28	II/211	7	km 9,792 00	IS3c - 2x	MmP
29	II/211	8	km 10,265 00	IS3b	MmP
30	II/211	9	km 10,525 00	IS16b	MmP
31	II/211	10	km 16,275 00	IS9b	MmP
32	II/211	11	km 16,422 00	IS3a	MmP
33	II/211	12	km 19,509 00	IS9c	MmP
34	II/211	13	km 19,946 00	ev. č. mostu	MmP
35	II/211	14	km 20,249 00	ev. č. mostu	MmP
36	II/211	15	km 21,829 00	IS3a	MmP
37	II/211	16	km 21,384 00	IS16b	MmP
38	II/211	17	km 20,275 00	ev. č. mostu	MmP
39	II/211	18	km 20,014 00	IS3c	MmP
40	II/211	19	km 19,955 00	ev. č. mostu	MmP
41	II/211	20	km 19,785 00	IS9c	MmP
42	II/211	21	km 18,835 00	IS16b	MmP
43	II/211	22	km 16,720 00	IS9b	MmP
44	II/211	23	km 16,493 00	IS3a, IS1a	MmP
45	II/211	24	km 16,466 00	IS16b	MmP
46	II/211	25	km 15,155 00	IS16b	MmP
47	II/211	26	km 14,912 00	IS3a - odstranění	MmP
48	II/211	27	km 14,146 00	IS16b	MmP
49	II/211	28	km 11,269 00	IS16b	MmP
50	II/211	29	km 10,516 00	IS9a	MmP
51	II/211	30	km 10,402 00	IS3c	MmP
52	II/211	31	km 9,908 00	IS3b	MmP

53	II/211	32	km 9,550 00	IS16b	MmP
54	II/211	33	km 9,515 00	IS8b - odstranění	MmP
55	II/211	34	km 3,145 00	IS9a	MmP
56	II/211	35	km 2,875 00	IS3a - 2x	MmP
57	II/323	1	km 5,322 00	IS3b, IS3c	MmP
58	II/323	2	km 5,567 00	IS3b, IS3c	MmP
59	II/333	1	km 10,127 00	IS9b	MmP
60	II/333	2	km 10,208 00	IS3b, IS3c	MmP
61	II/333	3	km 10,431 00	IS3b, IS3c	MmP
62	II/333	4	km 10,814 00	IS9b	MmP
63	III/32725	1	km 0,134 00	IS3c	MmP
64	III/32726	1	km 0,040 00	IS3b	MmP
65	III/32728	1	km 5,897 00	IS3b, IS3c	MmP
66	III/32728	2	km 6,131 00	IS3b, IS3c	MmP
67	III/3234	1	km 0,064 00	IS3b, IS3c	MmP
68	III/3238	1	0,050 00	IS3b, IS3c	MmP
69	III/0361	1	0,050 00	IS3b, IS3c	MmP
70	III/32225	1	0,080 00	IS3a, IS3b	MmP
71	III/3239	1	0,023 00	IS3c	MmP
72	III/32224	1	0,040 00	IS3a	MmP
73	III/32224	2	0,210 00	IS9a	MmP

* veškeré značky jsou osazené v souvisloti s přeznačením silnice na II/211

NOVĚ OSAZENÉ SDZ 1:500

1

B4
E14
E13

2

B4
E14
E13

3

B4
E14
E13

4

B4
E14
E13

5

B4
E14
E7b

6

B4
E14
E7b

7

B4
E14
E3a

7a

B4
E14
E3a

8

IP22

SDZ IP22 přechodná na 1 rok
Výška písma textů:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU D11-L.BOHDANEČ" = 98mm

9

IP22

SDZ IP22 přechodná na 1 rok
Výška písma textů:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU II/323-L.BOHDANEČ"=98mm

10

IP22

SDZ IP22 přechodná
Výška písma textů:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU L.BOHDANEČ-D11" = 90mm
na území KHK přechodná na 1rok
na území PK přechodná na 3 měsíce

11

IP22

SDZ IP22 přechodná
Výška písma textů:
"POZOR" = 180mm
"SILNICE" = 110mm
"V ÚSEKU D11-L.BOHDANEČ" = 98mm
na území KHK přechodná na 1rok
na území PK přechodná na 3 měsíce

12

B4
E14
E13

13

B4
E14
E13

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

1) D11
2) I/37
3) I/36 PARDUBICE
4) I/11
5) II/211
6) II/323
7) II/333
8) III/32725
9) III/32727
9) III/32728
10) III/3234
11) III/3238
12) III/0361
13) III/32225
14) III/3239
15) III/32224

D11

1/D11/IS6b/km 66,580 50

- zachování stávající VLKP
- provedena výměna v roce 2020 již po novém s číslem "211" -

2/D11/IS6g/km 67,080 50

pozn.: kompletní výměna VLKP.

- bude financovat PÚ GŘ ŘSD

IS6g

3/D11/IS7a/km 67,406 00

pozn.: kompletní výměna VLKP.

- bude financovat PÚ GŘ ŘSD

IS7a

D11

4/D11/IS7a/km 67,777 00

pozn.: kompletní výměna VLKP.

- bude financovat PÚ GŘ ŘSD

IS7a

5/D11/IS6g/km 68,052 00

pozn.: kompletní výměna VLKP.

- bude financovat PÚ GŘ ŘSD

IS6g

D11

6/D11/IS6b/km 68,552 00

pozn.: kompletní výměna VLKP.
- bude financovat PÚ GŘ ŘSD

IS7b

7/D11/IS3 b,c

IS3b
IS3c
IS3c

8/D11/IS3b,c

IS3b
IS3c
IS3c

I/37

1/I37/IS6b/km 44,157 00

IS6b

2/I37/IS6g/km 44,657 00

IS6g

I/37

3/I37/IS6b/km 44,794 00

IS6b

na konzole

4/I37/IS7a/km 44,924 00

IS7a - zachování

IS7a

I/36 - PARDUBICE

1/I36/IS6b/km 22,893 00

IS6b

I/36 - PARDUBICE

2/I36/IS6g/KM 22,643 00

IS6b

4/I36/IS3c

3/I36/IS7a

IS7a

IS3c

5/I36/IS3c

IS3c

I/11

1/I11/IS9b/km 23,979 00

IS9b

2/I11/IS3c/km 24,076 00

IS3c

IS1c

IS1c BUDE OSAZENO V RÁMCI AKCE: " PŘEZNAČENÍ ORIENTAČNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V NASÁVACÍ OBLASTI DÁLNIC I.TŘÍDY"

3/I11/IS3b/km 24,164 00

IS1b

IS3b

IS1b BUDE OSAZENO V RÁMCI AKCE: " PŘEZNAČENÍ ORIENTAČNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V NASÁVACÍ OBLASTI DÁLNIC I.TŘÍDY"

4/I11/IS9b/km 24,512 00

IS9b

~~I/36~~ II/211

1/II211/IS3a/km 0,355 00

2/II211/IS3a/km 0,985 00

3/II211/IS9a/km 2,092 00

IS9a

4/II211/IS3a/km 2,653 00

~~I/36~~ II/211

5/II211/IS16b/km 2,813 00

6/II211/IS9a/km 9,569 00

IS9a

7/II211/IS3c/km 9,792 00

~~I/36~~ II/211

8/II211/IS3b/km 10,265 00

IS3b

IS3c

9/II211/IS16b/km 10,525 00

IZ4b

IS16b

10/II211/IS9b/km 16,275 00

IS9b

11/II211/IS3a/km 16,422 00

IS3a

IS3b

IS3c

~~I/36~~ II/211

12/II211/IS9a/km 19,509 00

IS9c

13/II211/km 19,946 00

211-006

14/II211/km 20,249 00

211-008

~~I/36~~ II/211

15/II211/IS3a/km 21,829 00

IS3a
IS3c
IS4c
IS4c

16/II211/IS16b/km 21,384 00

IS16b

17/II211/km 20,275 00

18/II211/IS3c/km 20,014 00

IS3a
IS3c

19/II211/km 19,955 00

~~I/36~~ II/211

20/II211/IS9a/km 19,785 00

IS9c

21/II211/IS16b/km 18,835 00

IZ4b

IS16b

22/II211/IS9b/km 16,720 00

IS9b

~~I/36~~ II/211

23/II211/IS3a/km 16,493 00

IS3a
IS1a
IS3b
IS3c

24/II211/IS16b/km 16,466 00

IS16b

25/II211/IS16b/km 15,155 00

IS16b

26/II211/IS3a/km 14,912 00
- odstranění stávající SDZ

27/II211/IS16b/km 14,146 00

IS16b

28/II211/IS16b/km 11,269 00

IS16b

~~I/36~~ II/211

29/II211/IS9a/km 10,516 00

IS9a

30/II211/IS3c/km 10,402 00

IS3b

IS1c

IS3c

31/II211/IS3b/km 9,908 00

IS1a

IS3a

IS1b

IS3b

32/II211/IS16b/km 9,550 00

IS16b

33/II211/IS8b/km 9,515 00
-odstranění stávajícího SDZ

~~I/36~~ II/211

34/II211/IS9a/km 3,145 00

IS9a

35/II211/IS3a/km 2,875 00

IS3a
IS3a
IS1a
IS1e

36/II211/IS3a/km 2,576 00

IS3a
IS3a
IS1f

II/323

1/II323/IS3b,c/km 5,322 00

2/II323/IS3b,c/km 5,567 00

II/333

1/II333/IS9b/km 10,127 00

IS9b

2/II333/IS3b,c/km 10,208 00

3/II333/IS3b,c/km 10,431 00

4/II333/IS9b/km 10,814 00

IS9b

III/32725

1/III32725/IS3c/km 0,134 00

IS3b
IS3c

III/32727

1/III32727/IS3b/km 0,040 00

III/32728

1/III32728/IS3b,c/km 5,897 00

2/III32728/IS3b,c/km 6,131 00

III/3234

1/III3234/IS3b,c/km 0,064 00

III/3238

1/III3238/IS3b,c/km 0,050 00

III/0361

1/III0361/IS3b,c/km 0,050 00

III/32225

1/III32225/IS3a,b/km 0,080 00

III/3239

00

1/III3239/IS3c/km 0,023 00

III/32224

1/III32224/IS3a/km 0,040 00

IS3a

IS4a

IS2f

IS1c

2/III32224/IS9a/KM 0,210 00

IS9a

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. Martin Hudec	Ing. Michal Hornýš	Ing. Michal Hornýš

Kraj:	Traťový úsek/Obec:
Královéhradecký/Pardubický	

Investor:
SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53

Akce:

OMEZENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD NAD 12 V ÚSEKU SILNICE II/211, V ÚSEKU D11 - MOK LÁZNĚ BOHDANEČ - ÚPRAVA DZ

Formát	A4
Datum	11/2019
Účel	DOK. PRO DOPR. STAN.
Č. zakázky	3110-18-107
Změna	Č. kopie
Měřítko	

Obsah výkresu:	Část dokumentace	Č. výkresu
PASPORT STÁVAJÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	**A.**	**5**

PASPORT STÁVAJÍCÍHO SDZ DOTČENÉHO STAVBOU

SDZ – KOMUNIKACE – D11

1/D11/IS6b/Km 66,580 50

2/D11/IS6g/Km 67,080 50

3/D11/IS7a/Km 67,406 00

4/D11/IS7a/Km 67,777 00

5/D11/IS6g/Km 68,052 00

6/D11/IS6b/Km 68,552 00

7/D11/IS6a/Km 69,052 00

KOMUNIKACE I/37

1/I37/IS6b/KM 44,157 00

2/I37/IS6g/KM 44,657 00

3/I37/IS7a/KM 44,794 00

KOMUNIKACE I/36

1/I36/IS6b/KM 22,893 00

2/I36/IS6g/KM 22,643 00

3/I36/IS7a

KOMUNIKACE I/11

1/I11/IS9b/KM 23,979 00

2/I11/IS3c/KM 24,076 00

3/I11/IS3c/KM 24,164 00

4/I11/IS9b/KM 24,512 00

KOMUNIKACE I/36 (Nové Město – Pardubice)

1/I36/IS3a/KM 0,355 00

2/I36/IS3a/KM 0,985 00

3/I36/IS16b/KM 1,079 00

4/I36/IS9a/KM 2,092 00

5/I36/IS3a/KM 2,653 00

6/I36/IS9a/KM 9,569 00

7/I36/IS3c/KM 9,792 00

8/I36/IS3b/KM 10,265 00

9/I36/IS16b/KM 10,525 00

10/I36/IS9b/KM 16,275 00

11/I36/IS3a/KM 16,422 00

12/I36/IS9a/KM 19,509 00

13/I36/KM 19,946 00

14/I36/KM 20,249 00

15/I36/IS3c

16/I36/IS3c

17/I36/IS3a/KM 21,829 00

18/I36/IS16b/KM 21,384 00

19/I36/KM 20,275 00

20/I36/IS3c/KM 20,014

21/I36/KM 19,955 00

22/I36/IS9a/KM 19,785 00

23/I36/IS16b/KM 18,835 00

24/I36/IS9b/KM 16,720 00

25/I36/IS3a/KM 16,493 00

26/I36/IS16b/KM 16,466 00

27/I36/IS16b/KM 15,155 00

28/I36/IS8a/KM 14,912 00 - odstranění

29/I36/IS16b/KM 14,146 00

30/I36/IS16b/KM 11,269 00

31/I36/IS9a/KM 10,516 00

32/I36/IS3c/KM 10,402 00

33/I36/IS3b/KM 9,908 00

34/I36/IS16b/KM 9,550 00

35/I36/IS8b/KM 9,515 00 - odstranění

36/I36/IS9a/KM 3,144 00

37/I36/IS3a/KM 2,875 00

38/I36/IS3a/KM 2,576 00

39/I36/IS16b/KM 2,438 00

40/I36IS3a/KM 1,158 00

SDZ SILNICE II.TŘÍDY

KOMUNIKACE II/323

1/II323/IS3b,c/KM 5,322 00

2/II323/IS3b,c/KM 5,567 - HOTOVO

KOMUNIKACE II/333

1/II333/IS9b/KM 10,127 00

2/II333/IS3b,c/KM 10,431 00

3/II333/IS9b/KM 10,814 00

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SILNICE III.TŘÍDY

KOMUNIKACE III/32725

1/III32725/IS3b,c/KM 0,134 00

KOMUNIKACE III/32728

1/III32728/IS3b,c/KM 5,897 00

2/III32728/IS3b,c/KM 6,131 00

KOMUNIKACE III/3234

1/III3234/IS3a,b/KM 0,064 00

KOMUNIKACE III/3238

1/III3234/IS3b,c/KM 0,050 00

KOMUNIKACE III/0361

1/III0361/IS3b/KM 0,050 00

KOMUNIKACE III/32225

1/III32225/IS3a,c/KM 0,080 00

KOMUNIKACE III/3239

1/III3239/IS3c/KM 0,023 00

KOMUNIKACE III/32224

1/III32224/IS3a/KM 0,040 00

2/III32224/IS9a/KM 0,20100